

**汽車科技研發中心公布全港首份「香港氫能經濟發展報告及問卷調查結果」
建議制定政策和監管框架 落實香港氫能經濟發展**

(香港·2023年10月13日) 汽車科技研發中心 (APAS) 今天公布全港首份「香港氫能經濟發展報告及問卷調查結果」，由汽車科技研發中心執行、香港城市大學協助，綜合了業界對於香港在氫能經濟的發展及機遇。問卷調查結果顯示，業界對於在香港發展氫能反應正面。

《施政報告 2022》中提出在 2023 年試行氫燃料電池雙層巴士及重型車，以及在 2025 年制訂陸上運輸使用氫能的策略。「香港氫能經濟發展報告及問卷調查結果」提出有關全球氫技術及其在香港潛在應用的數據研究，有助香港特區政府制訂陸上運輸使用氫能的長遠策略及推動氫能發展相關的舉措，以實現香港邁向 2050 年前達致「碳中和」的目標。

香港氫能經濟發展報告

特區政府在《香港清新空氣藍圖 2035》提出了多項政策，以應對改善香港空氣質量的挑戰。其中六大主要行動包括綠色運輸、全面減排和潔淨能源等多個方面，以配合國家發展大局，全面推動香港的氫能產業發展。

是次《香港氫能經濟發展報告》(報告) 提出多項發展氫能經濟的重點及建議。首先，探討香港在利用氫氣方面的潛力，如在商用車輛中使用氫氣。其次，關注香港氫能領域的近期動向，包括氫能生產、儲存和應用的創新科技研發項目。最後，報告亦討論香港在氫能發展方面的限制，並提出相應策略，以推動氫能產業在香港的發展，迎接氫能經濟的新時代。

報告還指出，由於香港的供氣網絡遍布大部分地區，而供氣中有一半的氣體屬於氫氣，這樣便可在目標地點透過合適設備從供氣網絡抽取純氫以作使用，所以香港在氫能應用方面比其他地方具有更明顯優勢。還有，由於現有的基礎設施可處理氫混合氣體，所以在開發純氫並應用在運輸領域更具成本效益。此外，推廣氫燃料汽車將有助於實現交通運輸業的減碳目標。氫能和電池驅動兩種綠色交通方式互補，能夠滿足不同能源需求的車輛。同時強調制定氫氣利用政策和法規將成為香港促進氫能應用的重要推動力。

問卷調查結果

是次問卷調查香港和其他地區氫氣生產，特別調查業界對於氫能生產、分銷、安全、使用、經濟等氫能相關領域的看法。在氫氣生產及供應方面，調查結果顯示，超過四成受訪者認為香港難以生產足夠氫氣供本地使用，這或與香港土地供應不足之意見有關；當中，有超過一半（51.1%）意見認為香港缺乏土地作綠氫生產，所以主流意見亦認為香港需從內地（62.5%）或其他國家，如澳洲、智利和南非進口氫氣才能滿足本地氫氣需求。

在氫能安全方面，68.2%受訪者認為氫能汽車的安全不遜於傳統汽車或純電動車；此外，80.7%受訪者認為氫能汽車只要符合適當的國際標準/要求，便可安全使用。業界對於是否進入氫能市場，會考慮三大因素，包括香港再生能源和氫能技術的發展潛力（44%），氣候變化相關憂慮和可持續發展（38%），及新視角和市場機遇（36%）。

在運輸成本方面，超過一半受訪者（56.8%）認為氫氣售價會窒礙其廣泛使用的程度。如果氫能汽車的營運成本比傳統汽車或純電動車不高於兩成，55%受訪者願意轉用氫能汽車。64.8%受訪者認為，在考慮里程範圍和充電/加氫時間時，更偏好氫能商用車而非電動商用車。然而，約22%受訪者表示無論運營成本如何，都對轉換到氫能汽車不抱強烈興趣。

在推動減碳方面，由於在香港推廣氫能的使用是實現碳中和整體計劃的一部分，87.5%受訪者同意氫能將成為未來減少空氣污染並實現碳中和的重要能源之一。

汽車科技研發中心行政總裁張梓昌博士指出：「要落實香港發展氫能經濟，業界期待特區政府將來發表的氫能政策，能包括路線圖和長遠目標，建立清晰一致的監管框架，並希望政府提供政策支持基礎設備建設外，為如氫氣生產商、加氫站營運者和認證機構等提供經濟誘因；此外，需加強本地大學和學院的氫能及新能源相關課程，培養該領域的人才。」

香港城市大學能源及環境學院吳永豪教授表示：「調查報告反映業界對氫能在香港發展正面，特別對氫能安全有信心。而發展報告及問卷調查普遍更青睞氫能商用車，相信能夠減少空氣

污染，並幫助減少碳排放，就算汽車成本比傳統汽車或電動車差異高達兩成，亦願意改用氫能汽車。」

《香港氫能經濟發展報告》於 2023 年 8 至 9 月進行問卷調查，成功訪問了 88 位行業持份者。有關調查報告可稍後於汽車科技研發中心網站：u.hkpc.org/APAS 下載。(只有英文版本)

- 完 -

相片說明

1. 汽車科技研發中心行政總裁張梓昌博士（左）與香港城市大學能源及環境學院吳永豪教授（右）在「香港氫能經濟發展報告及問卷調查結果」簡布會上公布，業界對於在香港發展氫能反應趨向正面。



關於汽車科技研發中心（APAS）

汽車科技研發中心在創新科技署推行的香港研發中心計劃下成立，由香港生產力促進局（生產力局）承辦直至 2012 年 10 月 31 日；而由同年 11 月 1 日開始，研發中心與生產力局合併。研發中心專門研發市場導向的項目，並與業界、大學和汽車零部件範疇的技術機構合作，把研發成果轉化為商品，以提升由香港基礎工業及不同行業組成的汽車零部件製造業的實力

PRESS RELEASE

新聞稿



和競爭力。

關於香港生產力促進局

香港生產力促進局（生產力局）是於 1967 年成立的法定機構，致力以世界級的先進技術和創新服務，驅動香港企業提升卓越生產力。生產力局作為工業 4.0 和企業 4.0 促進者，致力加速香港新型工業化發展，全面促進香港成為國際創新科技中心及智慧城市；並提供全方位的創新方案，以提升企業生產力和業務效率、減省營運成本，令企業在本地和海外市場中保持競爭優勢。生產力局積極與本地工商界及世界級研發機構合作，開發應用技術方案，為產業創優增值。透過產品創新和技術轉移，成功讓研發成果商品化，製造商機。多年來，生產力局的世界級研發成果獲得廣泛肯定，屢獲本地及海外獎項殊榮。

生產力局亦致力為中小企和初創企業提供即時和適切的支援，並提供各類未來技能發展課程，讓企業及學界掌握最新數碼及創科教育技術，以加強人才培訓，提升香港競爭力。

如欲瞭解更多詳情，請瀏覽生產力局網頁：www.hkpc.org。

傳媒查詢

香港生產力促進局

企業拓展部

企業傳訊組

傳媒熱線：(852) 2788 5833

電郵：mediacentre@hkpc.org

