

**香港汽车科技研发中心公布全港首份“香港氢能经济发展报告及问卷调查结果”
建议制定政策和监管框架 落实香港氢能经济发展**

(香港·2023年10月13日) 香港汽车科技研发中心 (APAS) 今天公布全港首份“香港氢能经济发展报告及问卷调查结果”，由汽车科技研发中心执行、香港城市大学协助，综合了业界对于香港在氢能经济的发展及机遇。问卷调查结果显示，业界对于在香港发展氢能反应正面。

《施政报告 2022》中提出在 2023 年试行氢燃料电池双层巴士及重型车，以及在 2025 年制订陆上运输使用氢能的策略。“香港氢能经济发展报告及问卷调查结果”提出有关全球氢技术及其在香港潜在应用的数据研究，有助香港特区政府制订陆上运输使用氢能的长远策略及推动氢能发展相关的举措，以实现香港迈向 2050 年前达致“碳中和”的目标。

香港氢能经济发展报告

特区政府在《香港清新空气蓝图 2035》提出多项政策，以应对香港改善空气质量的挑战。其中六大主要行动包括绿色运输、全面减排和洁净能源等多个方面，以配合国家发展大局，全面推动香港的氢能产业发展。

是次《香港氢能经济发展报告》(报告)提出多项发展氢能经济的重点及建议。首先，探讨香港在利用氢气方面的潜力，如在商用车辆中使用氢气。其次，关注香港氢能领域的近期动向，包括氢能生产、储存和应用的创新科技研发项目。最后，报告也讨论香港在氢能发展方面的限制，并提出相应策略，以推动氢能产业在香港的发展，迎接氢能经济的新时代。

报告还指出，由于香港的供气网络遍布大部分地区，而供气中有一半的气体属于氢气，这样便可在目标地点通过合适的设备从供气网络抽取纯氢以作使用，所以香港在氢能应用方面比其他地方具有更明显优势。还有，由于现有的基础设施可处理氢混合气体，所以在开发纯氢并应用在运输领域更具成本效益。此外，推广氢燃料汽车将有助于实现交通运输业的减碳目标。氢能和电池驱动两种绿色交通方式互补，能够满足不同能源需求的车辆。同时强调制定氢气利用政策和法规将成为香港促进氢能应用的重要推动力。

问卷调查结果

是次问卷调查香港和其他地区氢气生产，特别调查业界对于氢能生产、分销、安全、使用、经济等氢能相关领域的看法。在氢气生产及供给方面，调查结果显示，超过四成受访者为香港难以生产足够氢气供本地使用，这或与香港土地供应不足之意见有关；当中，有超过一半（51.1%）意见认为香港缺乏土地作绿氢生产，所以主流意见也认为香港需从内地（62.5%）或其他国家，如澳洲、智利和南非进口氢气才能满足本地氢气需求。

在氢能安全方面，68.2%受访者认为氢能汽车的安全不逊于传统汽车或纯电动车；此外，80.7%受访者认为氢能汽车只要符合适当的国际标准/要求，便可安全使用。业界对于是否进入氢能市场，会考虑三大因素，包括香港再生能源和氢能技术的发展潜力（44%），气候变迁和持续发展（38%），及新视角和市场机会（36%）。

在运输成本方面，超过一半受访者（56.8%）认为氢气售价会阻碍其广泛使用的程度。如果氢能汽车的营运成本比传统汽车或纯电动车不高于两成，55%受访者愿意转用氢能汽车。64.8%受访者认为，在考虑里程范围和充电/加氢时间时，更偏好氢能商用车而非电动商用车。然而，约22%受访者表示无论运营成本如何，都对转换到氢能汽车不抱强烈兴趣。

在推动减碳方面，由于在香港推广氢能的使用是实现碳中和整体计划的一部分，87.5%受访者同意氢能将成为未来减少空气污染并实现碳中和的重要能源之一。

汽车科技研发中心行政总裁张梓昌博士指出：“要落实香港发展氢能经济，业界期待特区政府将来发表的氢能政策，能包括路线图和长远目标，建立清晰一致的监管框架，并希望政府提供政策支持基础设施建设外，为如氢气生产商、加氢站运营者和认证机构等提供经济诱因；此外，需加强本地大学和学院的氢能及新能源相关课程，培养该领域的人才。”

香港城市大学能源及环境学院吴永豪教授表示：“调查报告反映业界对氢能在香港发展正面，特别对氢能安全有信心。而发展报告及问卷调查普遍更青睐氢能商用车，相信能够减少空气污染，并帮助减少碳排放，就算汽车成本比传统汽车或电动车差异高达两成，也愿意改用氢能汽车。”

《香港氢能经济发展报告》于2023年8至9月进行问卷调查，成功访问了88位行业持份者。有关调查报告可稍后于汽车科技研发中心网站：u.hkpc.org/APAS_zh 下载。（只有英文版本）

- 完 -

相片说明

1. 香港汽车科技研发中心行政总裁张梓昌博士（左）与香港城市大学能源及环境学院吴永豪教授（右）在“香港氢能经济发展报告及问卷调查结果”简布会上公布，业界对于在香港发展氢能反应趋向正面。



关于汽车科技研发中心（APAS）

汽车科技研发中心在创新科技署推行的香港研发中心计划下成立，由香港生产力促进局（生产力局）承办直至 2012 年 10 月 31 日；而由同年 11 月 1 日开始，研发中心与生产力局合并。研发中心专门研发市场导向的项目，并与业界、大学和汽车零部件范畴的技术机构合作，把研发成果转化为商品，以提升由香港基础工业及不同行业组成的汽车零部件制造业的实力和竞争力。

关于香港生产力促进局

香港生产力促进局（生产力局）是于 1967 年成立的法定机构，致力以世界级的先进技术和创新服务，驱动香港企业提升卓越生产力。生产力局作为工业 4.0 和企业 4.0 促进者，致力加速香港新型工业化发展，全面促进香港成为国际创新科技中心及智慧城市；并提供全方位的创新方案，以提升企业生产力和业务效率、减省营运成本，令企业在本地和海外市场中保持竞争优势。生产力局积极与本地工商界及世界级研发机构合作，开发应用技术方案，为产业创优增值。透过产品创新和技术转移，成功让

PRESS RELEASE

新闻稿



研发成果商品化，制造商机。多年来，生产力局的世界级研发成果获得广泛肯定，屡获本地及海外奖项殊荣。

生产力局亦致力为中小企和初创企业提供实时和适切的支持，并提供各类未来技能发展课程，让企业及学界掌握最新数码及创科教育技术，以加强人才培养，提升香港竞争力。

如欲了解更多详情，请浏览生产力局网页：<https://www.hkpc.org/zh-CN>。

传媒查询

香港生产力促进局

企业拓展部

企业传讯组

传媒热线：(852) 2788 5833

电邮：mediacentre@hkpc.org

