

**香港汽车科技研发中心与佛山仙湖实验室合作
推动粤港澳大湾区的高质量氢能汽车和新能源产业发展**

(香港·2023年7月13日)为响应国家及香港的碳达峰、碳中和政策，香港汽车科技研发中心 (APAS) 近日与佛山仙湖实验室签署战略合作框架协议，开展氢能和新能源相关崭新技术的合作和推广，推动氢能汽车和新能源产业在粤港澳大湾区的高质量发展。

国家“十四五”规划和香港特别行政区政府的《香港创新科技发展蓝图》，均提出聚焦新能源技术的发展及推动新能源和氢能使用。为进一步配合政府新能源发展方向和政策，汽车科技研发中心与佛山仙湖实验室建立战略合作伙伴关系，共同推动粤港澳大湾区氢能汽车及新能源产业的高质量发展，为区域内氢能及氨氢融合技术利用、产业政策及政府政策和战略提供技术支持。

汽车科技研发中心总经理赖敬文先生表示：“香港特区政府非常重视氢能产业发展，推动绿色环保产业、新能源汽车、绿色运输和智慧出行等各项措施。最近的《香港创新科技发展蓝图》也专注新能源技术发展。汽车科技研发中心在近年也把重点放在氢能发展上，我们已经成功开发氢燃料电池离网充电器和氢燃料电池叉车。”

佛山仙湖实验室常务副主任、党委书记史四卿先生表示：“很高兴可以和香港氢能源技术发展的翘楚，汽车科技研发中心签署了战略合作框架协议。新能源技术是国家‘十四五’规划提出的战略性新兴产业之一，通过与汽车科技研发中心的合作，结合我们在氢能和新能源发展方面的专业知识，我们可以共同推动新能源和氢能的发展，并将广东-香港-澳门大湾区建设成为一个环境友好、宜居的智慧城市。”

汽车科技研发中心一直与香港业界、大学和科研机构合作研发技术，协助香港的基础产业和一级产业进入或拓展至新能源汽车市场。佛山仙湖实验室是广东省的一个省级实验室平台，聚焦氢能和氨氢融合新能源领域关键材料与核心技术的研发及产业化。是次合作，双方的重点领域聚焦在燃料电池关键材料研发与测试、氢能汽车集成开发等方面，并通过信息和科技交流、示范应用、产业政策建议及氢能行业研发和培训活动的支持，促进区内的氢能汽车应用和新能源开发。

图片说明

汽车科技研发中心总经理赖敬文先生（右二）与佛山仙湖实验室常务副主任、党委书记史四卿先生（左四）签署战略合作框架协议，承诺共同推动粤港澳大湾区新能源汽车产业发展。



关于汽车科技研发中心（APAS）

汽车科技研发中心在创新科技署推行的香港研发中心计划下成立，由香港生产力促进局（生产力局）承办直至 2012 年 10 月 31 日；而由同年 11 月 1 日开始，研发中心与生产力局合并。研发中心专门研发市场导向的项目，并与业界、大学和汽车零部件范畴的技术机构合作，把研发成果转化为商品，以提升由香港基础工业及不同行业组成的汽车零部件制造业的实力和竞争力。

关于佛山仙湖实验室

佛山仙湖实验室是广东省重点建设的省实验室，聚焦氢能和氨氢融合新能源领域关键材料与核心技术的研发及产业化。实验室一期建设(2020-2022)投资 18.8 亿元，建成一流水平的支撑原创性研究和核心技术研发的七大支撑平台、八个研发中心，建有广东省院士工作站、博士后科研工作站，形成了以院士为核心、国家级高端人才为骨干的科研人才队伍，原创性研究成果在世界顶级期刊《Science》上发表，核心技术取得突破，部分成果实现产业化，通过打造氢能和氨氢融合新能源领域关键材料和



PRESS RELEASE

新闻稿

运输装备及高温工业碳中和领域国家战略科技力量，成为粤港澳大湾区国际科技创新中心的重要组成部分。

关于香港生产力促进局

香港生产力促进局（生产力局）是于 1967 年成立的法定机构，致力以世界级的先进技术和创新服务，驱动香港企业提升卓越生产力。生产力局作为工业 4.0 和企业 4.0 促进者，致力加速香港新型工业化发展，全面促进香港成为国际创新科技中心及智慧城市；并提供全方位的创新方案，以提升企业生产力和业务效率、减省营运成本，令企业在本地和海外市场中保持竞争优势。生产力局积极与本地工商界及世界级研发机构合作，开发应用技术解决方案，为产业创优增值。通过产品创新和技术转移，成功让研发成果商品化，制造商机。多年来，生产力局的世界级研发成果获得广泛肯定，屡获本地及海外奖项殊荣。

生产力局亦致力为中小企和初创企业提供实时和适切的支持，并提供各类未来技能发展课程，让企业及学界掌握最新数字化及创科教育技术，以加强人才培养，提升香港竞争力。如欲了解更多详情，请浏览生产力局网页：www.hkpc.org。

传媒查询

香港生产力促进局

企业拓展部

企业传讯组

传媒热线：(852) 2788 5833

电邮：mediacentre@hkpc.org

