



# Auto News

## January 2024

2024 年 1 月重點汽車行業新聞分享

By  
**Automotive Platforms and Application Systems R&D Centre**

Enquiry:  
Tel: 2788 5333  
E-mail: [apas\\_info@hkpc.org](mailto:apas_info@hkpc.org)

# 目錄

#	標題	來源	日期
<b>專欄</b>			
B1	<a href="#">APAS 車研車語: 推動本地氫能發展</a>		
<b>科技</b>			
T1	<a href="#">國內首輛「快速公路自駕公車」來了！明年3月平面段試辦載客</a>	發燒車訊	2023年11月25日
T2	<a href="#">大型車肇事頻傳！歐特明推出視覺AI大型車主動預警輔助系統</a>	財經新報	2023年11月28日
<b>市場</b>			
M1	<a href="#">豐田攜手特斯拉共同創辦人，搶攻電動車回收電池商機</a>	科技新報	2023年11月25日
<b>標準及規範</b>			
R1	<a href="#">插混車型滿足這三個安全標準就可以閉眼買</a>	蓋世大V說	2023年12月13日
R2	<a href="#">防止酒駕，美國明年底前將強制新車配備酒精感測技術</a>	科技新報	2023年12月13日

# Content

#	Title	Source	Date
<b>Blog</b>			
B1	<a href="#">APAS BLOG: Promoting the development of hydrogen energy industry in Hong Kong</a>		
<b>Technology</b>			
T1	<a href="#">The First "Highway Autonomous Bus" in Taiwan has Arrived! Trial Passenger Service on Flat Sections to be Conducted in March Next Year</a>	UDN Autos	25 November 2023
T2	<a href="#">Frequent Incidents of Large Vehicle Accidents! oToBrite Introduces Visual AI Large Vehicle Active Warning Assistance System</a>	Finance Tech News	28 November 2023
<b>Markets</b>			
M1	<a href="#">Toyota Collaborates with Tesla Co-founder to Seize the Opportunity in Electric Vehicle Battery Recycling</a>	Tech News	25 November 2023
<b>Rules &amp; Regulation</b>			
R1	<a href="#">Plug-in Hybrid Car Models Meet Three Safety Standards, Making Them a Safe Choice for Buyers</a>	Gasgoo	13 December 2023
R2	<a href="#">Preventing Drunk Driving, the United States will Mandate the Installation of Alcohol Sensing Technology in New Vehicles by the End of Next Year</a>	Tech News	13 December 2023

## 本月焦點

### 專欄

#### B1 APAS 車研車語: 推動本地氫能發展

APAS 最近發佈了「香港氫能經濟發展報告及問卷調查結果」，該報告除了探討氫能在本地發展的現況、潛能、限制及建議之外，亦向在香港於能源、運輸、物流等行業主要的持份者發放調查問卷，了解他們對轉用新能源使用的意見及接受程度。

### 科技

#### T1 國內首輛「快速公路自駕公車」來了！明年 3 月平面段試辦載客

「智慧自駕公路實證 DRTS 試辦計畫」由交通部公路局委託豐榮汽車客運公司進行，試駕自駕公車於台中大安至彰化鹿港路段，路線全長 44 公里，時速最高達 50 公里。計畫分兩階段，目標達到 Level 4 以上自駕能力。2024 年 3 月至 2025 年底，免費提供民眾試乘，每月約 1000 人次。此計畫驗證自駕公車在實際道路的安全性和可行性，並為未來相關法規和技術發展提供重要參考。

#### T2 大型車肇事頻傳！歐特明推出視覺 AI 大型車主動預警輔助系統

歐特明今日宣布推出視覺 AI 大型車主動預警輔助系統，整合大部分 ADAS 功能至一個 ECU，以減少安裝時間。全球各國也制定法規推動大型商用車加裝駕駛輔助系統，提升安全性。歐特明已協助歐洲大型車客戶取得認證，推出多合一視覺 AI 系統，包含環景、側方盲區內輪差警示、駕駛疲勞分心警示等功能，協助客戶節省安裝時間和成本。這項技術的應用對提高大型車的安全性至關重要，也有助於實現道路安全的零死亡目標。

## 市場

### M1 豐田攜手特斯拉共同創辦人，搶攻電動車回收電池商機

豐田將與特斯拉共同創辦的 Redwood Materials 合作，回收豐田車款的舊電池，並提供回收材料給豐田美國廠生產汽車電池。這是豐田首次參與電池回收業務，顯示其重返電動車市場的意圖。Redwood Materials 由特斯拉創辦人創立，專注於回收高價值原材料，並計畫在美國建立電池回收供應廠。合作細節尚未公開，但預計將使用回收材料製作豐田電池。這項合作有助於加快回收電池原料的採購，並建立自產電池的生態供應鏈。

## 標準及規範

### R1 插混車型滿足這三個安全標準就可以閉眼買

評估新能源汽車的安全標準，可從原生安全、電池安全和智慧安全三大方面測量。正因為有了這三重安全才能讓吉利銀河 L7 在 C-NCAP 參與測試中脫穎而出，成為首個獲得中汽研 C-NCAP 五星認證的電混 SUV 車型，綜合得分率高達 90.0%，乘員保護、行人保護、主動安全，三大評估維度得分表現均高於業界平均。

### R2 防止酒駕，美國明年底前將強制新車配備酒精感測技術

美國國家公路交通安全管理局（NHTSA）正在尋找可內建於新車的酒精監測技術，以防止酒駕。然而，目前尚無確切解決方案。NHTSA 指出，現有的駕駛監控系統無法正確識別酒駕，且仍在研發階段。NHTSA 發布了「擬議規則制定預先通知」，公眾有 60 天提供意見。法規將需要數年時間才能完成立法，但 NHTSA 承諾在 2024 年 11 月前完成任務。

## Highlights of the Month

### Blog

B1

#### [APAS BLOG: Promoting Local Hydrogen Development](#)

APAS recently released the "Hong Kong Hydrogen Economy Development Report and Survey Results." In addition to exploring the status, potential, limitations, and recommendations for hydrogen development in Hong Kong, the report also distributed survey questionnaires to key stakeholders in industries such as energy, transportation, and logistics to understand their opinions and acceptance levels regarding the adoption of new energy sources.

### Technology

T1

#### [The First "Highway Autonomous Bus" in Taiwan has Arrived! Trial Passenger Service on Flat Sections to be Conducted in March Next Year](#)

The DRTS Trial Program commissioned by Taiwan's Ministry of Transportation and Communications is being conducted by Green Transit Company Limited. The self-driving bus will be tested on a 44-kilometer route from Da'an, Taichung to Lugang, Changhua, with a maximum speed of 50 kilometers per hour. The project is divided into two phases, aiming to achieve Level 4 or higher autonomous driving capability. From March 2024 to the end of 2025, free trial rides will be provided to the public, with approximately 1,000 passengers per month. This project aims to validate the safety and feasibility of self-driving buses on actual roads and provide important references for future regulations and technological developments in this field.

T2

#### [Frequent Incidents of Large Vehicle Accidents! otoBrite Introduces Visual AI Large Vehicle Active Warning Assistance System](#)

otoBrite has launched its Visual-AI Advanced Driver-Assistance System for large vehicles, integrating most functions into a single electronic control unit to reduce installation time. Countries worldwide have also implemented regulations to promote the installation of driver assistance systems in large commercial vehicles, aiming to enhance safety. otoBrite has assisted its European large vehicle customers in obtaining certifications and introduced a multi-functional Visual AI system, including features such as surround view, side blind-spot warning, and driver fatigue and distraction alerts. This system helps customers save installation time and costs. The application of this technology is crucial for improving the safety of large vehicles and contributes to the goal of achieving zero fatalities on the roads.

## Market

M1

### Toyota Collaborates with Tesla Co-founder to Seize the Opportunity in Electric Vehicle Battery Recycling

Toyota will collaborate with Redwood Materials, co-founded by Tesla, to recycle old batteries from Toyota vehicles and provide recycled materials to Toyota's US factories to produce car batteries. This marks Toyota's first involvement in the battery recycling business and demonstrates its intention to re-enter the electric vehicle market. Redwood Materials, founded by a former Tesla executive, specialises in recycling high-value raw materials, and plans to establish battery recycling facilities in the United States. While specific details of the collaboration have not been disclosed, it is expected that the recycled materials will be used in the manufacturing of Toyota batteries. This collaboration will help accelerate the procurement of battery raw materials and establish a self-sustaining supply chain for battery production.

## Rules and Regulations

R1

### Plug-in Hybrid Car Models Meet Three Safety Standards, Making Them a Safe Choice for Buyers

The Geely Xingyue L7 has become the first electric-hybrid SUV to receive a five-star certification from the China Automotive Technology and Research Centre's C-NCAP tests. With a high overall score of 90.0%, it excelled in passenger protection, pedestrian protection, and active safety, surpassing the industry average. This achievement highlights the vehicle's exceptional safety standards in inherent, battery, and intelligent safety aspects.

R2

### Preventing Drunk Driving, the United States will Mandate the Installation of Alcohol Sensing Technology in New Vehicles by the End of Next Year

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in the United States is actively seeking alcohol detection technology that can be integrated into new vehicles to prevent drunk driving. However, there is currently no definitive solution available. NHTSA acknowledges that existing driver monitoring systems are unable to accurately detect alcohol impairment and are still in the developmental stage. NHTSA has issued a "Notice of Proposed Rulemaking," allowing a 60-day public input period. It will take several years for the regulation to be finalised, but NHTSA aims to complete the task by November 2024.

## APAS 車研車語: 推動本地氫能發展

APAS 最近發佈了「香港氫能經濟發展報告及問卷調查結果」，該報告除了探討氫能在本地發展的現況、潛能、限制及建議之外，亦向在香港於能源、運輸、物流等行業主要的持份者發放調查問卷，了解他們對轉用新能源使用的意見及接受程度。

報告指出香港在發展氫經濟上面對不少限制，包括本地缺乏氫氣供應，亦由於製氫的來源地與香港並不接近，運送氫氣到香港的成本高昂。而本地暫時缺乏加氫設施，令日常使用上帶來不便。而現階段未有完善的規則和指引以監察和控制氫的使用、運輸和儲存，讓普羅大眾安心接受氫可安全使用。而作為商業城市的香港，本身亦缺乏大量使用氫氣的工業如煉鋼、化工業等，再加上現時缺乏推動和誘因轉用氫能，令使用氫能成本大大增加。

問卷調查結果指出政府的參與至為重要，並需要從幾大方向著手推動。首先，當務之急應盡快擬定發展藍圖及建立相關法規，讓業界或擬進入業界人士有足夠時間籌備，在設計上作出適當的安排以符合法例要求。同時，加氫的基建需要加快建立，方便推動不同試行計劃。政府亦可考慮提供經濟誘因、補助或激勵措施予業界，幫助氫能產業的起動。至於人才方面亦非常重要，培育技術專才，為迎接氫能使用作好準備。

問卷調查結果同時顯示，近九成的受訪者認為氫能源能夠切實改善本地空氣污染情況。三分二的受訪者亦贊同氫燃料電池的應用，當中以商用車為首選。至於用家最關注的安全問題，八成受訪者認為若有合適的安全標準及法例規管下，氫燃料動力車輛是可靠的。這個調查結果亦與內地及外國等報告非常一致，隨著發展技術開始成熟，以往大家對氫氣這些新能源科技的安全隱憂或迷思將會逐漸改變，共同為推動新能源發展開啟新篇章。



## 國內首輛「快速公路自駕公車」來了！明年3月平面段試辦載客

來源：[發燒車訊](#)

發布時間：2023 年 11 月 25 日

交通部公路局委託豐榮汽車客運公司辦理「智慧自駕公路實證 DRTS 試辦計畫」，規劃國內首輛開上快速公路自駕公車，今進行掛牌及載客測試，第一階段規劃於台 61 線台中大安圖書館—台中港旅客服務中心平面路段，共 16 公里（12 公里採自駕），時速 40 公里，也是國內在開放場域中速度最快的自駕公車，預計明年 3 月開放民眾免費試乘。

「智慧自駕公路實證 DRTS 試辦計畫」路線從台中市大安區至彰化縣鹿港鎮，全長 44 公里，其中有 70%以上為自駕，第一階段規劃行駛於台 61 線台中市大安區至梧棲區平面路段，自駕能力達 Level 3 以上且時速 40 公里，第二階段則延伸至彰化縣鹿港鎮，途中會行經台 61 快速公路，自駕能力達 Level 4 以上且時速達 50 公里。

公路局說明，公路養護與公共運輸營運業務日趨繁重，希望能夠多加運用智慧科技，改善目前所面臨的資源及人力不足等課題。此計劃希望先在偏鄉地區進行實證測試，包括直線行駛、號誌化路口、與他車混流或超車情形，及遇障礙物減速或閃避等，藉由相關運行測試來驗證安全性與穩定性。

公路局也說，明年 3 月至 2025 年底開放民眾免費試乘，共規劃 7 個站點且站站皆停，每天有 7 至 8 班，每次可載最多 22 人（15 個座位、7 個站位），預估每月有 1000 人次搭乘。

豐榮客運董事長徐弘豐表示，該自駕車耗資 3 千萬元打造，計劃遇上中油天然氣管線施工延宕好幾月，路線規劃主要希望落實偏鄉服務，第一階段從台中市大安行駛至三井 outlet，第二階段會與彰化客運合作延伸到鹿港。豐榮客運也說，初步試營運仍會有隨車的工程駕駛，由客運公司提供駕駛，交由工研院訓練。

公路局長陳文瑞指出，台灣過去雖然有很多自駕團隊進行測試，但都是在封閉場域，此計劃不僅是通過核准的正式公車路線，未來也會行駛至快速公路，速度提升至 40 到 50 公里。當前公共運輸面臨很多困難，包括偏鄉地區車輛進不去、司機找不到，未來希望能解決公共運輸缺員問題，隨著自駕發展，也能減少人為車禍，降低道路事故率。

由於國內對於自駕等級尚無明確定義，且對自駕公車也無相關安全指引，目前只能以沙盒實驗為基礎研訂自駕公車運行安全指引相關工作。交通部政務次長陳彥伯表示，未來配合自駕車發展，相關道路交通安全規則、處罰條例等法規都需要更完備。他也說，以往科技高品質服務都是由直轄市先使用，希望此計劃能在偏鄉濱海優先服務民眾。

## 大型車肇事頻傳！歐特明推出視覺 AI 大型車主動預警輔助系統

來源：[財經新報](#)

發布時間：2023 年 11 月 28 日

台灣近日大型車意外頻傳，釀成多起死亡悲劇，主要是大型車存在眾多視覺上的盲區與死角，駕駛稍有不慎，容易造成重大車禍，歐特明今日宣布推出視覺 AI 大型車主動預警輔助系統，並將大部分的 ADAS 功能整合進一個 TI TDA4 的 ECU，以節省業者的安裝時間。

世界各國訂立法規來推動大型商用車加裝駕駛輔助系統 ( ADAS )，例如歐盟通用安全法規 ( GSR ) 對大型車開始嚴格規範，新的大型車皆需強制配備側方盲區內輪差警示系統 ( BSIS )、車頭盲區警示系統 ( MOIS )、駕駛監控系統 ( DMS ) 等 ADAS 功能，而日本也規定 8 噸以上貨車需要加裝 BSIS 功能，讓業者可以得到稅金的減免與安裝補助，顯見利用 ADAS 功能來提升大型車的安全性，已是全球刻不容緩的趨勢。

歐特明電子產品暨行銷總監曾怡舜表示，大型車盲區眾多，多數駕駛工時長，需要視覺 AI 技術來協助偵測車身周遭，以及駕駛員狀態，一旦識別對周遭車輛及弱勢用路人如行人與騎士等物件有碰撞可能，或駕駛有疲勞或分心狀況，須立即警示駕駛，以減少交通意外的發生機率。

曾怡舜指出，歐特明已成功協助歐洲大型車客戶取得歐盟第一個 UN R151 大型車側方盲區內輪差警示系統認證，因此在近期推出大型車多合一視覺 AI 主動預警輔助系統，並將大部分的 ADAS 功能整合進一個 TI TDA4 的 ECU，以節省業者的安裝時間，避免曠日廢時，未來更可擴充延伸車道居中 ( LKA )、輔助換道 ( LCA ) 等進階 Level 2 功能。

根據歐盟道路安全觀察組織研究指出，搭載不同 ADAS 能夠有效降低相關事故，譬如配備前方碰撞預警 ( FCW ) 系統，前方事故可減少 20%，若再搭配緊急剎車系統 ( AEB )，可再提升至 55%，側方盲區警示系統，可降低側方相關事故達 23%，因此安裝各類不同目的 ADAS 對提高大型車的重要意義就不言而喻。

現況是大型車業者為安裝不同目的的 ADAS 產品，容易遇到系統整合、廠商品質不一、安裝施工問題及供應鏈管理等困境，歐特明 CEO 吳錫慶說明，如果每一個 ADAS 功能如前方碰撞預警 ( FCW ) 系統、側方盲區內輪差警示系統、駕駛監控系統等都需要一個 ECU 來運算，對業者來說整合各個 ECU 就是一件相當耗時的工程。

目前大型車多合一視覺 AI 主動預警輔助系統，已量產包含環景 (AVM)、側方盲區內輪差警示、駕駛疲勞分心警示、前方防撞警示、車道偏移警示 (LDW)、車頭盲區警示等功能，高度整合的多合一設計，並包含 ECU、相機模組皆使用前裝車規晶片及通過車規測試驗證，可有效減少客戶為滿足各類法規所需的安裝時程、空間及成本，協助道路安全盡早邁向零死亡的願景。

## 豐田攜手特斯拉共同創辦人，搶攻電動車回收電池商機

來源：[科技新報](#)

發布時間：2023 年 11 月 25 日

全球電動車競逐表現略微落後的日本車廠豐田，近日宣布與特斯拉共同創辦人另行創辦的企業合作，購買回收電池的原料再生產，這也是全球首間跨足回收電池業務的車廠。

由特斯拉 (Tesla) 共同創辦人史特勞貝爾 (JB Straubel) 創辦的電池回收零件製造商 Redwood Materials 近日宣布，已與全球最大車廠之一的豐田 (Toyota) 簽訂合約，未來將提供回收材料，給豐田美國廠生產汽車電池，這也是 Redwood Materials 首度與主流車廠在回收電池領域的合作。

### 豐田採購回收原料

儘管身為全球最大的汽車製造商之一，豐田在電動車市場始終落後其他競爭對手，豐田的策略，是傾向如製造 Prius 和 Hybrid 的油電混合動力車款，認為這才是更實惠的減排選擇。

然而，市場選擇令豐田思考改弦易轍，豐田計畫在美國北卡羅來納州投資近 140 億美元興建工廠，預計從 2025 年開始，為電動車和油電混合動力車輛生產電池組，顯示豐田積極重回電動車市場的決心。

其實，豐田在 2010 年收購美國加州電池工廠，後出售給特斯拉，二年後，特斯拉生產 Model S 車款。當時，史特勞貝爾便與豐田建立合作關係，共同開發一款使用特斯拉電池和馬達的 RAV4 車款。

史特勞貝爾離開特斯拉後，創立 Redwood，2022 年重新與豐田合作，開始回收豐田車款的舊電池，儘管未公開合作細節，但史特勞貝爾接受《富比士》(Forbes) 採訪時指出，這紙合約對 Redwood 來的意義重大。

史特勞貝爾認為，這是第一次有全球知名車廠願意採購回收電池原料的案例，希望有更多車廠跟進。另據 Redwood 聲明內容指出，計畫在為豐田生產的電池陰極中將含有 20% 的回收鎳、20% 的回收鋰、50% 的回收鈷，電池陽極銅箔將採用 100% 的再生銅。

對此合作案，豐田北美集團副總裁楊恩 (Christopher Yang) 表示，豐田未來的策略，是加快回收電池的原料採購，目標是創建自產電池的生態供應鏈，同時，隨著豐田電動車未來在北美各地上路，這樣的生態供應鏈變得愈來愈重要。

## 建構回收一條龍平台

隨著全球電動車技術日新月異的不斷發展，汽車拆解廠商和汽車零件回收商正肩負起新的責任，研究如何繼續延續廢棄電動車電池的經濟價值。目前，大多數鋰離子電動車電池的使用年限很長，若能修復損傷或延長保固，未來回收電池產業的發展將大有可為。

身為特斯拉共同創辦人、後擔任技術長的史特勞貝爾，2019 年離職創辦了 Redwood，主要業務為收購並回收製造電動車電池所需的高價值原材料（如鋰、鈷和鎳），未來還計畫在美國建立回收電池再生的供應廠，盼能擺脫目前鋰離子幾乎全在中國生產的獨占局面。

此外，Redwood 還推出回收平台，為回收商和拆解廠提供容易回收的途徑，用戶可隨時存取資料庫和產品目錄，在輸入零件號碼、車輛製造商和型號後，也可以在庫存中找到電池組同時報價。Redwood 支付這些回收，負責物流過程，將回收電池組運回內華達州廠進行金屬加工，製成新的電池。

Redwood 業務開發總監克勞斯（Dustin Krause）坦言，由於回收汽車電池屬於新型行業，一開始還是與全球電動車發展較成熟的加州相關企業合作，了解它們的苦處，並提供評估，快速將廢棄電池取出後，重新納入市場價值鏈。

長期與全美各地拆解廠合作下來，2023 年 10 月推出口網站平台簡化流程，並更加自動化後，Redwood 希望更多相關廠商加入，確保廢棄電池進行適當的處理，再次發揮價值。

克勞斯也承認，目前仍有許多地方需要更完備，目前仍沒有關於如何處理電動車電池的專業指南，Redwood 成為第一個創設平台收攏拆解廠者的企業，只能盡力回饋並支援廠商，這個平台在美國推出後，Redwood 計畫擴展到加拿大、墨西哥和歐洲。

## 新領域：電動車報廢處理

在報廢電動車電池組的回收過程中，運輸安全是許多拆解廠的首要考量，也就是如何快速、安全、符合法規地將取出電池組。

由於電動車的電池組儲存大量能量，因此，運送過程中必須進行適切的包裝，防止可能引起的意外。根據 Redwood 平台，拆解廠必須確保包裝和運送過程符合美國交通部的要求，同時留意已損壞的電池組，避免端子間的接觸，降低熱失控等其他風險。

總部位於美國華府的斯伯丁汽車零件公司 ( Spalding Auto Parts ) 總經理迪頓 ( Jim Deaton ) 對《Waste 360》說，在他學習如何處理廢棄電動車後，令他大開眼界，尤其在考慮到鋰離子電池「高電壓、高電流」特性，正確處理尺寸形狀不一的廢棄電池，至關重要。迪頓表示，處理過程中必須持續檢查鋰離子電池的安全，也要不時學習加工、儲存和運送方面的新知識。

根據官方統計，美國加州 2022 年售出的汽車總數中，約 16% 是電動車輛，預計還有成長空間，因為加州政府已明令 2035 年開始，全州新車交易僅能銷售電動車或油電混合動力車輛。

看上此商機，包括美國福特、通用汽車等車商正積極尋求電池生產本土化，擺脫仰賴進口電池的被動局面，隨著電動車採用本土生產電池的趨勢，鋰離子電池回收業務也跟著水漲船高。

由於未來成長空間很大，電池製造商和回收商都在摩拳擦掌搶市，誰具備較好的回收能力，就能占得較有利的先機。其中，除了汽車拆解廠商扮演非常重要的角色之外，專注輔導廠商如何回收各種鋰離子電池甚或重新生產的 Redwood，早已取得入場券。



## 插混車型滿足這三個安全標準就可以閉眼買

來源：[蓋世大V說](#)

發布時間：2023年12月13日

各位長期關注車賣家的朋友應該知道車賣家把車輛的安全看的有多重，就是即便一款車無論多便宜只要他的安全性有隱患或者不過關，那麼站在車賣家的角度是永遠不推薦你買那樣的車，因為生命只有一次沒有重來的機會。當然有很多朋友為了給自己買了不安全的車找一個自我安慰的理由會美其名曰“車是用來開的不是用來撞”，但車賣家還是想告訴你任何時候車應該是保護你的工具而不是把你推向危險深淵的助手！

細心的網友可能會發現自從我們進入新能源汽車時代之後，很多車企為了節省成本開始把安全性漸漸地從車輛當中抹去，甚至一大堆車企都會打默契牌都在安全性上減配，有的連最基本的後擋風玻璃電加熱絲都減掉，當然了車身用料就更不用提了，那都是能用多差的就用多差的，不然也不會出現撞一棵樹 A、B 柱都能直接給幹沒了，真的一些車企是壓根不在乎在安全上偷工減料會對消費者造成多大的傷害，這種在安全性上減配的車真的是令人發指。當然了有些車企還是守住了安全的底線，比如吉利、長城、奇瑞這些大廠，這也可能是為啥這幾家車企銷量不斷攀升的原因吧，以吉利銀河 L7 為例，即便是十來萬的吉利銀河 L7 也能把安全做到極致，這個車賣家覺得難能可貴。

如果一輛十萬級的混動車能做到原生安全、電池安全、智能安全這三方面的話，那車賣家覺得大家真的可以閉眼買，你不要去考慮其他的東西，因為同級別其他的東西大家都相差不大，但是在安全性上有的車企是真上心而有的車企是真喪心。

原生安全就是骨子里就是安全的，大家可以理解為就是車輛的框架結構，通俗點可以理解為就是胎里帶的安全，所以為啥車賣家推薦大家買新能源車的時候一定要買專屬架構上下來的車而不要買油改電。車賣家上面提到的吉利銀河 L7 出自於吉利 e-CMA 智能超電架構，擁有同級領先的 7 系鋁合金防撞梁、同級獨有的一體式熱成型硼鋼門環，進一步強化了車身的封閉式“籠”式框架結構，堪比賽車式的防滾架，帶來整車的扭轉剛度和抗壓強度大幅提升，也就是說一旦發生翻滾，車輛能保證乘員艙的完整性，減少對車內人員的傷害。而門檻梁采用獨有超彈體骨架結構，也能進一步提升吸能效率。

再有就是智能安全，簡單理解為就是提前預防，就跟打預防針一樣，防患於未然。作為全球唯二落實“天地一體化”布局的車企，吉利的低軌衛星、星睿智算中心能在大數據、雲端算力等層面賦能銀河 L7，圍繞電池故障分析與預警、電池壽命預測、熱失控預測等核心功能，開發新能源監控平台雲端三電監控產品，實時感知新能源車輛三電安全狀態，做到事前預警、事中報警，防患於未然，給到用戶全場景、全時段，更精準、更及時的主動安全防護。直白點就是有事先知道，提前把隱患扼殺在搖籃。別小看這個雲端監控，關鍵時刻可是能救命的。另外就是吉利銀河 L7 實際上也搭載了電池危害主動隔離技術，碰撞後在 65ms 內實現整車高壓斷電！



或許正式因為有了這三重安全才能讓吉利銀河 L7 在 C-NCAP 參與測試的 27 款車型中脫穎而出，位居插混 SUV 第一，全部車型第三吧，成為首個獲得中汽研 C-NCAP 五星認證的電混 SUV 車型，綜合得分率高達 90.0%，乘員保護、行人保護、主動安全，三大測評維度得分表現均高於行業平均水平。

賣家還是那句話，買車第一考慮因素就是安全，買新能源汽車更是要把安全看的更重！

## 防止酒駕，美國明年底前將強制新車配備酒精感測技術

來源：[科技新報](#)

發布時間：2023 年 12 月 13 日

為防制酒駕，美國監管單位正在啟動一項新的聯邦安全標準，要求所有新車都採用酒精監測技術。然而，美國國家公路交通安全管理局 (NHTSA) 經過兩年多的研究，發現 300 多種技術中沒有一種可以真正識別酒駕，現在正在尋求幫助，以確定汽車中應該內建哪些技術。

2021 年美國開始統計酒駕肇事數據，當年顯示有近 13,400 人在醉酒駕駛事故中喪生，給社會造成 2,800 億美元損失。2021 年 12 月酒精導致的車禍死亡人數達到近 15 年來的最高水平，死亡人數超過千人。同年美國國會通過《基礎設施法》，要求 NHTSA 在三年內發布一項關於在新車中使用酒精監測技術的最終規則，截止日期是 2024 年 11 月。

但這項技術需要解決很多難題，包括必須能夠被動檢測駕駛是否適合開車，因此車輛不會配備呼氣分析器，但可能配備感測器，並且這些感測器必須具有 100% 的準確率。

2022 年 NHTSA 和 16 家汽車製造商聯合資助酒精監測研究，成立一個名為「駕駛酒精安全檢測系統」的小組，著手研究一種可以自動測試駕駛呼吸中酒精含量，並在駕駛身體狀況不佳時停止車輛行駛的技術。該組織表示，另一家公司正在研究可以測試人類手指中血液酒精含量的光技術。

根據 NHTSA 最新公布的研究工作發現，已經有幾種技術有望檢測出各種不安全駕駛的狀態，包括喝酒、疲倦和分心，但是技術挑戰仍然存在，例如區分酒駕、避免誤報，以及確定適當的預防對策。NHTSA 表示在評估 331 個駕駛監控系統中，沒有一個商用監控系統能夠正確識別酒駕。雖然有三個系統聲稱可以檢測出來，但仍處於研發階段。

該機構還提出各種棘手的問題，例如若系統確定駕駛酒醉而無法開車，是否應該阻擋汽車啟動，或是若駕駛正在試圖逃離野火怎麼辦。

1970 年代監管機構強制繫安全帶，要求汽車配備系統，如果駕駛沒有繫好安全帶，系統就會關閉引擎，但消費者強烈反對，國會很快就廢除這項規定。NHTSA 代理負責人表示，即使系統準確率達 99.9%，每天也會產生 100 萬次誤報，導致正常人無法開車。因此自動偵測酒駕的技術絕對會改變人們生活，但條件是必須確保這種技術不會妨礙正常駕駛。

NHTSA 長達 99 頁的新「擬議規則制定預先通知」，是公布法規過程的休息站，公布到《聯邦公報》大眾有 60 天可提交意見。法規可能需數年才能完成立法，外界認為還有很長的路要走，但此通知是推出酒駕辨識技術的重要一步，NHTSA 表示會致力 2024 年 11 月最後期限前完成任務。