



Auto News

September 2024

2024 年 9 月重點汽車行業新聞分享

By
Automotive Platforms and Application Systems R&D Centre

Enquiry:
Tel: 2788 5333
E-mail: apas_info@hkpc.org

目錄

#	標題	來源	日期
科技			
T1	達拉電能移動充電機器人升級！未來商務展秀四大充電產品	科技新報	2024 年 7 月 26 日
T2	小鵬自動駕駛軟件全國推出 已在路面實試超過 750 萬公里	Unwire.HK	2024 年 8 月 2 日
市場			
M1	中國自駕車新創「文遠知行」，加州獲准測試計程車載客	南華早報	2024 年 8 月 14 日
M2	搭載更少的攝影機和光達，Waymo 公開第六代自駕技術	科技新報	2024 年 8 月 20 日
標準及規範			
R1	Toyota 堅持油電路線，但碳排放量已是純電車 2~5 倍	科技新報	2024 年 8 月 14 日



Content

#	Title	Source	Date
Technology			
T1	Dara E-HERO Mobile Charging Robot Upgraded! Showcasing Four Major Charging Products at Future Commerce	Tech News	26 July 2024
T2	XPENG's Self-driving Software Has Been Launched in Mainland, With and Has Been Tested on Roads for More Than 7.5 Million Kilometers of Testing on the Road	Unwire.hk	2 August 2024
Market			
M1	Chinese Robotaxi Firm WeRide Gets California Approval to Test with Passengers	SCMP	14 August 2024
M2	Waymo Unveils Sixth-Generation Self-Driving Technology With Fewer Cameras and LiDAR Sensors	Tech News	20 August 2024
Rules & Regulation			
R1	Toyota Sticks to Hybrid Technology, but its Carbon Emissions Are Already 2 to 5 Times Higher Than That of Pure Electric Vehicles	Tech News	14 August 2024

本月焦點

科技

T1

達拉電能移動充電機器人升級！未來商務展秀四大充電產品

達拉電能於 2024 AI TAIWAN FUTURE COMMERCE 展示 E-HERO 3 移動充電機器人、Chander DC 360kW 直流超充樁、DARA GO App 和 DARA CLOUD 雲端充電服務管理平台。透過創新結合固定與移動式充電，提供高效靈活的充電解決方案。與 7-ELEVEN 合作，在車格和宏匯廣場擴展充電服務，並計劃上線 DARA API，提供更便利的充電服務。

T2

小鵬自動駕駛軟件全國推出 已在路面實試超過 750 萬公里

說到汽車自動駕駛系統，很多人可能會馬上想到 Tesla 的 FSD 系統，然而中國電動車品牌小鵬 (XPeng) 亦擁有類似的系統 XNGP。日前小鵬汽車宣佈在經過廣泛的測試和超過 756 萬公里的實際道路試驗後，XNGP 將會正式向全中國所有合資格的小鵬電動車提供，這亦被視為一個重要的里程碑。小鵬的 XNGP 全面駕駛輔助功能從最初僅適用於高速公路，後來再發展到涵蓋市區，公司 CEO 何小鵬強調，XNGP 採用了全球僅有兩間車企使用的點對點人工智能技術。雖然 XNGP 自今年年初起，技術上已經適用於全中國的道路，但小鵬採取比較謹慎的手段，更著重技術安全性和可靠度。最新的 XNGP 版本已具備自動通過收費站的能力，小鵬計劃在今年第四季度將功能進一步擴展到停車場閘口和校園內道路。

市場

M1

中國自駕車新創「文遠知行」，加州獲准測試計程車載客

中國自動駕駛新創公司文遠知行已獲得加州公用事業委員會 (CPUC) 的批准，可以測試其無人駕駛汽車載客。該許可證有效期為三年，允許文遠知行在帶司機和不帶司機的測試車輛中運送乘客，但它們不能向公眾提供乘車服務或收取費用。儘管美國可能禁止搭載中國開發系統的車輛，但文遠知行在聖荷西及附近地區營運 12 輛汽車，正在尋求透過即將在紐約進行的 IPO 獲得高達 50

億美元的估值。美國機器人計程車的開發和商業化面臨重大挑戰，包括監管障礙、城市機構的反對以及公眾的強烈反對。目前，Alphabet 旗下的 Waymo 是唯一一家經營無人車收費機器人計程車的美國公司，而通用汽車旗下的 Cruise 在去年發生行人事故後已恢復了安全駕駛測試。

M2**更少的攝影機和光達，Waymo 公開第六代自駕技術**

Alphabet 旗下 Waymo 推出第六代 Waymo Driver 自動駕駛技術，獲得 50 億美元投資。測試中的車輛減少攝影機和光學雷達但保持安全性。投資主要用於擴大服務和新車款。極氪新車提供更舒適乘坐體驗。Waymo 主導美國自駕市場，中國服務迅速擴張。競爭對手如 Cruise 和 Uber 面臨挑戰。特斯拉的 Robotaxi 推遲。

標準及規範**R1****Toyota 堅持油電路線，但碳排放量已是純電車 2~5 倍**

油電車曾被視為減碳代表，但隨可再生能源增加，其碳排放已高於純電車多五倍。新報告指出，2024 年生產的電動車行駛約 22,800 公里可追平燃油車碳排放量。全球各車廠努力優化生產，預計到 2030 年，純電車行駛 15,200 公里即可追平燃油車，且碳排放將降至油電車的三分之一。



Highlights of the Month

Technology

T1

Dara E-HERO Mobile Charging Robot Upgraded! Showcasing Four Major Charging Products at Future Commerce

At the 2024 AI Taiwan Future Commerce, Dara Energy showcased the E-HERO 3 Mobile Charging Robot, Chander DC 360kW Direct Current Supercharger, DARA GO App, and DARA CLOUD Cloud Charging Service Management Platform. By innovatively combining fixed and mobile charging solutions, they offer efficient and flexible charging options. Collaborating with 7-Eleven, they expanded charging services to parking spaces and the Hong Hui Plaza. They also plan to launch the DARA API for enhanced convenience in charging services.

T2

XPENG's Self-driving Software Has Been Launched in Mainland, With and Has Been Tested on Roads for More Than 7.5 Million Kilometers of Testing on the Road

XPENG Motors recently announced that after extensive testing and more than 7.56 million kilometers of actual road testing, XNGP will be officially available to all qualified XPENG electric vehicles in China, which is also regarded as an important milestone. XPENG's XNGP comprehensive driving assistance function was initially only applicable to highways, and later developed to cover urban areas. Company CEO He Xiaopeng emphasised that only two car companies in the world possess the point-to-point artificial intelligence technology used in XNGP. Although XNGP has been technically applicable to roads across China since the beginning of this year, XPENG has taken a more cautious approach and focused more on technical safety and reliability. The latest XNGP version already has the ability to automatically pass through toll stations, and XPENG plans to further expand the function to parking lot gates and campus roads in the fourth quarter of this year.

Market

M1

Chinese Robotaxi Firm WeRide Gets California Approval to Test With Passengers

China-based autonomous driving start-up WeRide has received approval from California's Public Utilities Commission (CPUC) to test its driverless vehicles with passengers. This permit, valid for three years, allows WeRide to ferry passengers in test vehicles both with and without a driver, though they cannot offer rides to the general public or charge fares. WeRide, which operates 12 vehicles in San Jose and nearby areas, is seeking a valuation of up to US\$5 billion from an upcoming New York IPO, despite potential US bans on vehicles with China-developed systems. The development and commercialisation of robotaxis in the US have faced significant challenges, including regulatory hurdles, opposition from city agencies, and public backlash. Currently, Alphabet's Waymo is the only US company operating uncrewed robotaxis that collect fares, while General Motors' Cruise has resumed testing with safety drivers after a pedestrian accident last year.

M2

Waymo Unveils Sixth-Generation Self-Driving Technology with Fewer Cameras and LiDAR Sensors

Alphabet's Waymo unveils 6th-gen Waymo Driver for autonomous taxis, backed by US\$5-billion investment. Testing on roads with fewer cameras, radars but maintained safety. The US\$5-billion investment for expansion and new vehicles-enhanced comfort with larger Zeekr cars. Waymo leads the U.S. self-driving market with plans for growth, while Chinese services expand rapidly. Competitors like Cruise and Uber face setbacks. Tesla's Robotaxi delayed.

Standards and Regulations

R1

Toyota Sticks to Hybrid Technology, But its Carbon Emissions Are Already 2 to 5 Times Higher Than Pure Electric Vehicles

Oil-electric cars were once seen as carbon reduction champions, but with the advancement in renewable energy, their carbon emissions are now five times higher than pure electric cars. A new report indicates that the carbon emission of an electric car produced in 2024 is equivalent to that the carbon emissions of a gasoline cars after driving about 22,800 kilometers. With global manufacturers optimizing their production processes, by 2030, the emission level of electric cars is expected to reach that of gasoline cars after driving 15,200 kilometers, with emissions reduced to one-third of oil-electric cars.

達拉電能移動充電機器人升級！未來商務展秀四大充電產品

來源：[科技新報](#)

發布時間：2024 年 7 月 26 日

達拉電能首次參與 2024 未來商務展 (2024 AI Taiwan Future Commerce)，會中展示四大產品，包含擁有 70kWh 儲能系統「E-HERO 3 移動充電機器人」、「Chander DC 360kW 直流超充樁」、搭配電動車主專用 App「DARA GO」和雲端充電服務管理平台「DARA CLOUD」。

達拉電能全力投入高階充電解決方案，創新結合固定式與移動式充電，全台首創「E-HERO 3 移動充電機器人」，配有 70kWh 超大電池與 60kW 充電功率 CCS2 快充槍，以及專用自動快充補電系統，讓 E-HERO 3 能自行回到基地進行補電，補電功率更高達 80kW。

「Chander DC 360kW 超充樁」配置 CCS1 液冷與 CCS2 氣冷充電槍，滿足不同品牌款式電動車需求，無論固定式或移動式充電設備，800V 架構車款都能輕鬆應對，而軟體部分由達拉電能自主研發 APP「DARA GO」整合全台充電樁資訊，讓電動車主快速找到最近的充電站點。

達拉電能宣布攜手統一超商在台灣 7-Eleven 第 7,000 店首府門市加入「E-HERO 3」，讓電動車主在一般車格也能充電，並在「宏匯廣場」將固定充電車位擴充至 15 席位，同時引進「E-HERO 3」服務一般車位電動車主。

達拉電能為市場提供高性價比、高效靈活的充電解決方案，並計劃今年第三季上線 DARA API，加速與第三方充電資訊聚合者、道路救援業者、零售業者的合作，提供電動車主更便利、更多元選擇與更完善的充電服務。

小鵬自動駕駛軟件全國推出 已在路面實試超過750萬公里

來源：[Unwire.HK](https://www.unwire.hk)

發布時間：2024 年 8 月 2 日

說到汽車自動駕駛系統，很多人可能會馬上想到 Tesla 的 FSD 系統，然而中國電動車品牌小鵬 (XPeng) 亦擁有類似的系統 XNGP。日前小鵬汽車宣佈在經過廣泛的測試和超過 756 萬公里的實際道路試驗後，XNGP 將會正式向全中國所有合資格的小鵬電動車提供，這亦被視為一個重要的里程碑。

小鵬的 XNGP 全面駕駛輔助功能從最初僅適用於高速公路，後來再發展到涵蓋市區，公司 CEO 何小鵬強調，XNGP 採用了全球僅有兩間車企使用的點對點人工智能技術。雖然 XNGP 自今年年初起，技術上已經適用於全中國的道路，但小鵬採取比較謹慎的手段，更著重技術安全性和可靠度。最新的 XNGP 版本已具備自動通過收費站的能力，小鵬計劃在今年第四季度將功能進一步擴展到停車場閘口和校園內道路。

小鵬認為這種「門到門」的體驗將改變駕駛者與車輛的互動方式，有望將自動駕駛無縫地融入日常通勤。小鵬預計到了 2026 年底，駕駛者安全接管和效率接管的頻率將會顯著減少。小鵬表示上述全新和增強的用戶體驗，將會通過他們快速的 OTA 雲端下載更新提供，憑藉點到點技術，小鵬能夠每兩天就向車輛推送新版本更新，每兩星期就提供一次體驗升級。

Chinese Robotaxi Firm WeRide Gets California Approval to Test with Passengers

來源：[South China Morning Post](#)

發布時間：2024 年 8 月 14 日

The permit from the California Public Utilities Commission allows WeRide to ferry passengers in test vehicles without a driver

China-based autonomous driving start-up WeRide has received approval from California to test its driverless vehicles with passengers, according to a permit from the state's utility regulator.

The move comes as the company seeks a valuation of as much as US\$5 billion from its New York initial public offering even as the US is set to ban vehicles with China-developed systems, according to people briefed on the matter.

The permit from the California Public Utilities Commission (CPUC) – issued earlier this month for three years – allows WeRide to ferry passengers in test vehicles with a driver and without one. WeRide will not be allowed to offer rides to the general public and cannot charge any fares.

WeRide has 12 active vehicles and will operate in San Jose and nearby areas, CPUC said in a statement to Reuters.

Developing and commercialising robotaxis in the US has been tougher than expected with regulatory hurdles, opposition from city agencies and public outrage.

Alphabet's Waymo, which has about 700 vehicles in its fleet, is the only US firm operating uncrewed robotaxis that collect fares.

General Motors' Cruise restarted testing with safety drivers in April after one of its vehicles hit a pedestrian last year.

WeRide, founded in 2017, first received permits from California to test its vehicles without passengers in 2021. The company, which also makes autonomous vans,

buses and street sweepers, has driverless permits in Singapore and the United Arab Emirates.

WeRide did not immediately respond to Reuters' requests for further details.

搭載更少的攝影機和光達，Waymo 公開第六代自駕技術

來源：[科技新報](#)

發布時間：2024 年 8 月 20 日

Alphabet 旗下 Waymo 自駕計程車，公開第六代 Waymo Driver 全自動駕駛技術。Waymo 正於美國擴大服務規模，上個月更獲得母公司 50 億美元資金挹注。

第六代 Waymo Driver 建立在第五代系統基礎上，並整合至吉利集團旗下極氪 (Zeekr) 新款電動車。目前正在一般道路測試第六代車款，並有專業駕駛從旁監控。

為了降低每輛自駕計程車成本，Waymo 將第六代車款攝影機數量從原先 29 個縮減至 13 個，光學雷達也從 5 個減少至 4 個，加上 6 個雷達及一系列外部音訊接收器 (EAR)，可應付道路環境和多變天氣，同時不影響行車安全性。

Alphabet 日前公布財報，宣布向 Waymo 投資 50 億美元。Waymo 工程副總裁 Satish Jeyachandran 告訴外媒 CNBC，這筆資金主要用於擴大服務規模，包括第六代技術測試和驗證完成後，新自駕計程車加入服務陣容，屆時已經上路的 Jaguar I-PACE 和極氪新車將會共存。

值得一提的是，極氪新車車體有新設計，車內空間更大，膝部空間也更大可望讓乘坐體驗更舒適。

2018 年底 Waymo 的自駕計程車在美首次上路，目前於鳳凰城、舊金山、洛杉磯、奧斯汀 4 個城市提供 Waymo One 叫車服務。實際上，Waymo 每週提供約 5 萬趟次自駕計程車接送，主要是在鳳凰城和舊金山，今年 6 月向所有舊金山用戶開放叫車服務，至今累計完成超過 200 萬趟次。

Waymo 也在美國其他城市如底特律、水牛城、紐約進行一些測試和驗證，以了解無人駕駛的計程車在不同類型交通和天氣下實際表現。

中國已有自駕計程車服務上路，如百度旗下蘿蔔快跑 (Apollo Go) 在北京、武漢、重慶、深圳、上海等 11 個城市展開測試，更計劃今年年底前服務範圍遍布整個武漢。而在美國，Waymo 發展領先競爭對手，通用汽車旗下 Cruise 涉及事故暫時禁止上路，Uber 和福

特已經停止開發自駕車專案，至於特斯拉原定 8 月 8 日發表 Robotaxi，恐延後至 10 月才會推出。

Toyota 堅持油電路線，但碳排放量已是純電車 2~5 倍

來源：[科技新報](#)

發布時間：2024 年 8 月 14 日

電動車大賣之前，油電車被認為是汽車減碳的代表者，不過隨著可再生能源比例不斷增加，現在油電車的碳排放量已經快要比純電車多出五倍了。

國際乾淨運輸理事會（ICCT）發布了一份最新的車輛動力與溫室氣體研究報告，詳細追蹤了汽車從生產到使用過程的碳排放量，雖然純電車在車輛製造、電池生產過程中的碳排放量較高，但由於車輛能耗不斷進步，以 2024 年的車款來說，純電車只要行駛約 22,800 公里，就可以「追平」燃油車的碳排放量。

在車輛平均使用壽命範圍內來看，燃油車每英里產生的二氧化碳接近 350 克，油電車則是 250 克，插電混動車則為 200 克，純電車則是 125 克左右。如果完全使用可再生能源充電，純電車的碳排放可以下降到每英里 60 克。

換句話說，在 2024 年生產的電動車，依據其使用電力的乾淨程度，它產生的二氧化碳至少是油電車的一半而已，如果完全使用可再生能源，碳排放則是油電車的五分之一。

圖表中還有一個值得注意的項目是最上方的淺藍色區塊，純電車部分代表的是發電所產生的二氧化碳，但別忘了生產和運輸燃油，同樣也會排放相當大量的二氧化碳，這部分的碳排放再加上行駛中燃燒汽油的碳排放，造成了巨大的碳排放差距。

再強調一次，這是將車輛生產、能源製造、發電過程、電池製造以及車輛使用這五個要素全部計算進去的結果，根據 ICCT 的估算，隨著全球各車廠都在拼命優化生產過程，到了 2030 年，純電車只需要行駛 15,200 公里，碳排放就可以追平燃油車，而平均壽命期間的碳排放量，將會下降到油電車的三分之一，如果搭配 100% 綠電的話，碳排放量甚至能壓低到油電車的六分之一。

這對一直堅持緊抱油電車神主牌的 Toyota 來說，恐怕不是一個好現象。2024 年第二季，Toyota 油電車占整個集團銷量的 44% 左右，總數為 107.5 萬輛，純電車數量則僅 4,300 輛。從現階段的財務表現來說，主打油電車似乎是很正確的選擇，但對整體減碳目標，卻是一個巨大的傷害。